

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2018

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMS sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 4. Lauf ADAC Börde 2h Cup 2018

Datum: 02./ 03.08.2018

Strecke/Ort Motorsport Arena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NEAFP)

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC Weser-Ems e.V.

Veranstalter
Ingo Meyer

**Durchführender Veranstalter: RSG Hamburg e.V.
mit dem ADAC Hansa e.V.**

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Butenfeld 40

Strasse

040 – 44 95 38

Telefon

d.baguhn@rsg-hamburg.de

E-Mail

22529 Hamburg

PLZ, Wohnort

03379-3227179

Fax (nur für Nennungen)

www.rsg-hamburg.de

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Dieter Baguhn, Elbblick 60
21435 Stelle

von Mo.-Fr. bis: 19:00 -21:00 Uhr

Telefon: 04174-5607

Fax: 04174-5607

Mail: d.baguhn@rsg-hamburg.de

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Siehe Anlage 1

ADAC-Reg.-Nr.: WE 192 / 18

genehmigt am: 06.07.2018

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 26.07.2018 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum vorläufigen Nennungsschluss für ein Rennen für eingeschriebene TN

(Nicht eingeschriebene)

EUR 650,00 €
(700,00 €) mit Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: Nummerträger ADAC Börde 2h Cup, Technische Abnahmeträger

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

HypoVereinsbank Hamburg
Kreditinstitut
DE34 2003 0000 0002 8740 08

RSG-Hamburg im ADAC
Kontoinhaber

IBAN
4. Lauf Börde 2h Cup 2018

BIC

Verwendungszweck

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerbe	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
ADAC Börde 2h Cup 2018	National NEAFP	Mind. Nat. A, oder Nat. J, oder einmalig Nat. C, (DSZ)	866 / 18

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

gemäß **Serienausschreibung ADAC Börde 2h Cup 2018, DMSB Re. Nr.: 866 / 18, DMSB genehmigt 21.03.2018**

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Siehe Serienausschreibung ADAC Börde 2h Cup 2018	52	44

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke **Motorsport Arena Oschersleben** ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt **3,696 km**

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

ADAC-Reg.-Nr.: WE 192 / 18
genehmigt am: 06.07.2018

Art. 11 Training/Qualifikation

Siehe Anlage 1

Qualifikation

Schnellste gefahrene Rundenzeit aus dem Zeittraining der jeweiligen Klasse plus 20 %

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Stehender Start Rennen 2 Klasse 1 bis 5

Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start **rechts**

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
4. Lauf ADAC Börde 2h Cup 2018 - Rennen 2	120 min.

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie innerhalb von 5 Min. nach dem führenden Fahrzeug die Zeitmesslinie überfahren haben und mindestens 15 Min. gefahren sind.

Art. 15 Parc-Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich für die Fahrzeuge vor Beginn der Boxengasse (Racetower)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Ehrenpreise: Klassensiegerpokale und weitere Ehrenpreise bis zu 30 % der jeweiligen Klassen

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Dieter Baguhn</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1057838</u>
Rennleiter:	<u>Wolfgang Rosteck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1036047</u>
Rennsekretärin:	<u>Susanne Rosteck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100102</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Falk Conrad</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1096042</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Floortje Snoek</u>	Liz. -Nr.	<u>36409 (KNAF)*</u>

ADAC-Reg.-Nr.: WE 192 / 18
genehmigt am: 06.07.2018

Techn. Kommissar (Obmann):	<u>Daniel Mitrenga</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1165382</u>
	<u>Ralf Kleebusch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039795</u>
Medizinischer Einsatzleiter	<u>Falk Conrad</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1096042</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Andreas Kortz</u>		

*Auslandsstartgenehmigung des Heimat-ASN liegt vor.

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

Art. 18 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Karsten Ney	SPA 1051689
	H. W. Kling	SPA 1058468

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Boxen

Für die Veranstaltung können Boxen angemietet werden. Boxenreservierungen nach Verfügbarkeit werden nur von der Verwaltung der Motorsport Arena (Tel.: 03949 920-0 oder Fax: 03949 929 660) vorgenommen. Ein Anspruch auf Boxen besteht nicht.

Das Fahrerlager muss 2 Std. nach Ende der Veranstaltung geräumt sein. Ausnahmen müssen mit der Verwaltung abgesprochen werden.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB):

Status National A 300, 00 €

Berufungskautiion (DMSB):

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Anlage 1 – vorläufiger Zeitplan

ADAC-Reg.-Nr.: WE 192 / 18
genehmigt am: 06.07.2018

Offizielle Aushangtafel: Motorsport Arena, Rennleitungsturm

Zeitplan Bordesprint 02. / 03.08.2018

Donnerstag

18:00 Uhr – 20:00 Uhr Dokumenten Abnahme

18:30 Uhr – 20:30 Uhr Technische Abnahme

19:00 Uhr Fahrereignungstest

Freitag

06:30 Uhr – 08:00 Uhr Doku. u. Techn. Abnahme

08:15 Uhr Fahrerbesprechung Bordesprint Cup

08:45 Uhr Fahrerbesprechung Börde 2h Cup

Achtung: Alle Fahrer sind verpflichtet, an den Fahrerbesprechungen teilzunehmen!

08:50 Uhr – 09:10 Uhr Training Bordesprint Cup

09:20 Uhr – 10:20 Uhr Training Börde 2h Cup

10:25 Uhr – 10:45 Uhr Qualifikation Bordesprint Cup

10:50 Uhr – 11:05 Uhr Qualifikation Börde 2h Cup

11:15 Uhr Boxenampel grün

11:18 Uhr Boxenampel rot

11:25 Uhr **Start Rennen 1, 30´Bordesprint Cup** (danach Parc ferme)

12:15 Uhr Boxenampel grün

12:18 Uhr Boxenampel rot

12:25 Uhr **Start Rennen 2 Börde 2h Cup** (danach Parc ferme)

14:45 Uhr – 15:05 Uhr Training Rennen 3, Bordesprint Cup (Lauf 2)

15:00Uhr **Siegerehrung ADAC Börde 2h Cup**

15:20 Uhr – 15:40 Uhr Qualifikation Rennen 3, Bordesprint Cup (Lauf 2)

16:00 Uhr Boxenampel grün

16:03 Uhr Boxenampel rot

16:10 Uhr **Start Rennen 3, 30`Bordesprint Cup** (danach parc ferme)

17:30 Uhr **Siegerehrung ADAC Bordesprint Cup**